

## Schakel mechanisme vervangen in een T4 (2400 Diesel BJ "93 )

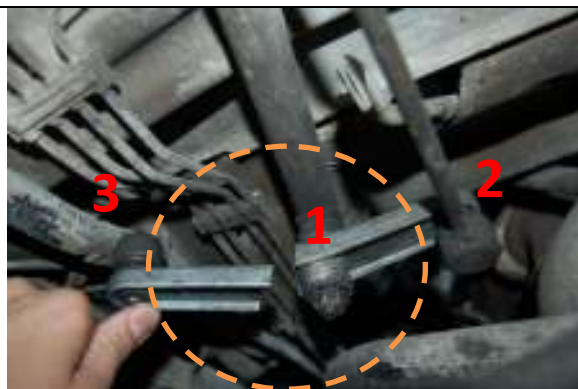
Afgelopen za wilde ik schakelen voor de bocht netjes naar z'n twee. Kom de bocht uit. Kank. Geen versnellingen meer. Ik kijken kon zo snel niks zien. Toen ik thuis was en tijd had om even alles GOED te bekijken kwam ik het volgende tegen. Een kapot Schakel *mechanisme*. Bij de vw nieuwe gehaald voor € 30,- ter wel ik de vorige keer dik € 130,- heb betaald met inbouwen. Onder het motto wat een monteur kan, kan ik ook ben ik onder me bus gesprongen.

Bestel nummers:

Bestel nr	omschrijving	aantal	Prijs bruto	Korting	netto
701 711 164	lagerbus	2	6,58	10%	5,92
701 711 202	Draaistang	1	14,10	10%	12,69
701 711 965	Afd.schijf	2	2,30	10%	2,07
N 028 210 2	Pakk.ring	2	4,10	25%	3,07

Het probleem:

Dit is dus de draaistang die defect is.



1. Maak de bout (M13) los
2. Haal de pin die naar de versnellingsbak gaat los
3. Haal de pin die naar je versnellingspook gaat los  
Punt 2 en 3 kun je gewoon door wat te bewegen los halen. Zit gewoon in een kogel geklikt.

Nu trek je de draaistang los even een flinke ruk naar beneden en het komt zo los.



Hier een paatje dat alles los licht.



En het nieuwe setje



We hebt nu het volgende nodig  
2x lagerbus  
2x Pakk.ring  
(van LNR)  
En vet. (niet afgebeeld)



De lagers duwje het gaatje in waar de M13  
bouw van af komt. Inc flink wat vet. Daarna  
pak je de blauwe Pakk.ring om die er tussen te  
zetten (ze blijven niet vast zitten maar dat komt  
straks wel goed).



2x Afd.schijf kunje er zo over heen trekken. Koud  
kunstje



Zo even alles netjes terug drukken let op de Pakk.ring dat die goed bij de lagertjes blijven zitten. En flink wat vet er op de ouwe M13 ring en bouwt er op (zie foto)



1. Maak de pin die naar de versnellingsbak gaat weer netjes vast. Flink wat kracht verijst!
2. Maak de pin die naar je versnellingspook gaat weer netjes vast. Flink wat kracht verijst!

ZO ALLES IS GEDAAN!. Als het schakelen te stroef gaat moet je ven de M13bout wat lossier draaien. Persoonlijk heb ik dit 2x gedaan omdat ik de 5<sup>de</sup> versnelling kwijt was toen hij wat lossier kwam was dit opgelost. Me bus rijt weer als een zonnetje. Zonder hulp van iemand gewoon lef hebben en foto's maken.