

Verwijderen van Roet-Kat-Filter VW TRANSPORTER T4 uit 2001

Nodig voor het verwijderen:

1. Dit document
2. Lef, doorzettingsvermogen en warmtevlaste handen
3. Pneumatische krik en dikke balk hout
4. Schroevendraaiers, type groot
5. Tang, type groot
6. Brandblus apparaat = GAMMA
7. Slijptol met dunne slijpschijf 3mm = GAMMA
8. Handschoenen en veiligheidsbril
9. Tig-lassen las machine = GAMMA
10. Cursus dichtplakken met Tig-las machine = Zelf leren
11. TL lamp voor extra licht.
12. Verlengsnoer

In Figure 1 zie je de Roet-kat-filter hangen onder de passagiersstoel. Tijdens het rijden en stationair draaien hoorde je de gehele tijd een rammeling.

Dacht eerst dat er een rubber van de uitluit missende was. Maar als je dan de uitlaat vast houdt blijft de rammeling.

Over de Roet-kat-filter is een beschermplaat t.b.v. de warmte, deze kan eenvoudig worden weggebogen.



Figure 1: De Roet Kat Filter

Als eerste de auto omhoog drukken met een krik en als veiligheid een balk eronder plaatsen. Ook de achterste wielen blokkeren door een blok hout.

Veiligheid: BOVEN ALLES



Figure 2: Veiligheid boven alles

In Figure 3 is de Roet-kat-filter doorgesneden met de slijptol en een 3mm dikke snijschijf. Verstandig is om een stofkapje op te doen i.v.m. de roetdeeltjes. Snij deze zo ver mogelijk open.

Veiligheid:

HANDSCHOENEN EN BRIL OP



Figure 3: Roet kat voor de helft door gesneden

In Figure 4 is de Roet-Kat-Filter open gevouwen. Hoerdoor is de Roet-kat-filter goed te zien en zal hij er ook eenvoudig uit vallen. Hij lag er bij mij ook los in, vandaar het rammelen.

Veiligheid:

PAS OP VOOR DE ROETDEELTJES



Figure 4 Roet kat open gevouwen

In Figure 5 is de roet kat filter eruit gehaald. Op zich viel deze er niet echt vanzelf uit, maar een dikke schroevendraaier heeft daarbij geholpen!



Figure 5: Roet kat zijkant

In Figure 6 is de bovenkant van de roet kat filter te zien. Keurig zwart van de roetdeeltjes



Figure 6: Roet kat bovenzijde

In Figure 7 Tig-lasmachine.

Veiligheid:

**HAAL DE ACCUPOLEN VAN DE ACCU ERAF
PAS OP BIJ LASSEN,
WANT DE DIESELTANK HANGT ERNAAST**

Met dit apparaat heb ik de Roet-kat-filter weer dicht gelast, d.w.z. dicht geplakt



Figure 7: Tig-Las apparaat

In Figure 8 is de dicht geplakte Roet-kat-filter te zien

Na het dichtlassen, controleren of deze wel dicht is door een testrun te doen. De accupolen er weer op zetten, vastdraaien en starten. Even laten lopen en voelen waar er lucht (uitlaatgassen) uitkomt

Zonee,

Accupolen weer eraf om gaatjes dicht te lassen/plakken

Zoja,

*Nog even de beschermkap over de Roet-kat-filter weer terugbuigen.
Gereed!*



Figure 8: Eindresultaat

Conclusie

in 2 uur tijd is de Roet-kat-filter eruit gehaald en dicht geplakt en ik kan zonder rammelen rijden
Ofwel, ik kan weer rijden met een besparing van €150,- voor een nieuwe pijp (zonder Roet-kat-filter, want deze zal meer dan €250,- zijn)

Opmerking:

Geluid = Merk niet echt verschil, het lijkt van holler en rauwer
Vermogen = Niet met mijn bus
Verbruik = Nu in de zomer merk ik het pas, maar heeft weinig te maken met de Roet-kat-filter

Weetjewel.com