

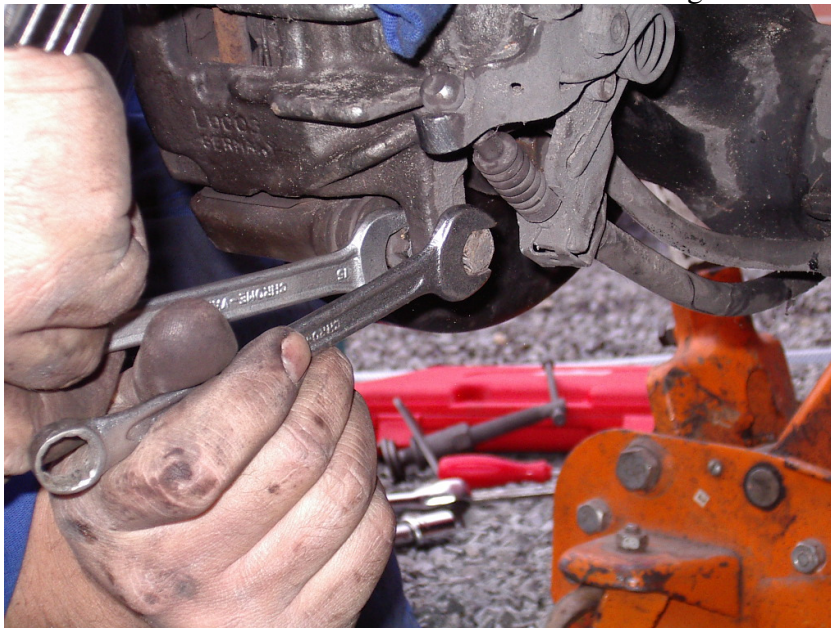
# VW TRANSPORTER T4

## KORTE HANDLEIDING VOOR REVISIE VAN DE ACHTERSTE REMKLAUWEN

1. Krik de T4 vanachter omhoog en zet er assteuntjes onder .
2. Verwijder de achterste wielen
3. Indien de handrem nog opstaat , deze nu eerst afzetten



4. De remklauwen losmaken door de bouten van de geleiders los te draaien



5. Dan de remklauw losmaken , en van de remschijf nemen.

6. Dan de handremkabel losmaken , door het bolletje uit de “haak” te wringen
7. Dan de remleiding losmaken aan de remklauw (losdraaien met sleutel)
8. Zet een opvangpotje onder de remleiding , om de lekkende olie op te vangen
9. Neem de remklauw , en span deze vast in een bankschroef



Op bovenstaande foto kunt u duidelijk zien dat de rubber afdichting kapot was. Dit moet uiteraard vervangen worden , er mag zo zeker niet mee gereden worden , want anders kan vocht en vuil indringen in de remzuiger en wand. Wat totaalschade tot gevolg kan hebben.

10. Haal de rubber van de zuiger af (gewoon lostrekken met de hand of met een tang)
11. Dan de zuiger verwijderen : dit doe je door de hendel van de handrem (aan de achterzijde van de remklauw) heen en terug te bewegen . Doe dit tot de zuiger helemaal los is . (desnoods met de hand een beetje meentrekken aan de zuiger)



12. Verwijder de dichting die in de cilinderwand zit
13. Dan alles netjes reinigen , zodat alle remolie en vuil weg is

14. controleer de cilinderwand (binnenin) op beschadigingen , zoals diepe krassen



Links op de foto zie je de zuiger met de kapotte rubber , rechts op de foto zie je het 'revisiesetje' : nieuwe rubber en nieuwe dichting .

15. Dan de nieuwe dichting monteren (in de cilinderwand)

16. Dan de zuiger heel lichtjes inoliën met dunne olie (miniem olie gebruiken)

17. Plaats de zuiger terug vooraan op de schroefdraad en let op dat de dichting niet beschadigd word

18. De zuiger nu terug volledig naar achteren drukken met het speciale gereedschap



19. Nu eerst nog eens controleren of alles nog goed los zit , en naar behoren werkt : beweeg de hendel van de handrem heen en weer , dit moet soepel gaan en de zuiger moet hierbij weer naar voor komen. Indien dit OK is , dan terug de zuiger naar achter drukken met het hulpgereedschap .



20. De geleidingspennen waarop de remklauw beweegt , eerst volledig netjes maken en opnieuw invetten met hittebestendig vet

21. De remklauw terug vastzetten

22. De handremkabel terug aansluiten (het bolletje over de haak)

23. Nu hetzelfde voor de andere remklauw

24. Wanneer beide gedaan zijn ,en alles zit terug op zijn plaats en vast : dan het remsysteem ontluchten .

25. Wielen terug monteren , en testen of alles naar behoren werkt .

Succes ermee.

Pascal