

## Raamslingers vervangen

Al tijdje laten me raamslingers los. Niet echt handig. Ben gaan kijken en kwam bij auto stytle chromen raamslingers tegen voor €20,- heb even een korte handleiding gemaakt:

- Handvat: kunt u met een omhoog maken de beweging naar u toe trekken. U vindt dan 3 vindt dan 3 schroeven 2 boven op en een vlak bij de deur klink schroeven 2 boven op en een vlak bij de deur klink. Deze moet je even losmaken.
- Raamslinger: kunt u het rechte stuk naar boven schuiven (van de ronde knop af) onder dit lipje zit een + schroef ook deze even losmaken
- Deurpin: die kun je gewoon losdraaien met de hand.

Nu zit het zijpaneel los. Je kunt het geheel nu vast pakken en oomhoog drukken.

Dit is een foto van de achterkant. Het rubberkje kun je er zo aftrekken.



Zo, rubberkje is er nu af, het gehele plastic behuizing moet verwijderd worden. Ik heb dit gedaan met een vlechtang

Hier ziet u het resultaat met een vlechtang. Niet echt mooi. Even met een scherp mes bijwerken.



Dat is beter!, mooi strak. Wat gaan we doen. Alles binnen de zwarte cirkel moet worde verwijders. Gewoon met een vijl doen. En neem de tijd, wand moet wel netjes rond zijn!. Anders heb je straks een ei vorm bij je raam slinger.

### TIP!

Meet even de omtrek van nieuwe raamslinger teken het uit en vijl dat weg, dan is het altijd goed!.



Het resultaat mooi rondje



Bij de nieuwe raamslingers van autostyle zitten diverse universele ringen, je moet die van vw hebben maar dat zie je snel genoeg.

Zit klein imbus schroefje in de ring die moet de kartelrand vast houden dus even goed aandraaien (zie blauwe pijl)



de zijpaneel weer netjes terug hangen, nog niet vast maken, wel kun je het pinnetje vast draaien. Want die is niet makkelijk te vinden straks



Nu moet je eigenlijk even met z'n 2<sup>e</sup> zijn. Één persoon duwt rond om de slinger de zijkant naar binnen. De andere persoon zet met de imbus de raamslinger vast. Er zitten 3 imbus schroefjes in en dit is echt een #\$\$%^& werk!. Maar goed het resultaat →

