

Plasma Tellerbladen inbouwen

Al een tijd terug heb ik in me t4 (2400 Diesel) een tellerunit van een t4 1.9TD ingebouwd. De reden hier voor is dat ik dan een tellerunit heb met een toeren teller. Toen ik dit had ingebouwd. Heb ik gelijk plasma tellerbladen besteld en ingebouwd. Hier onder de beloofde handleiding

De nieuwe tellerunit



Plasma tellerbladen



Control unit



Nu gaan we aan de slag.
Aan de zijkanten zitten 2 + schroefjes. Deze moet je er uitdraaien. (zie rode cirkels)

Onderaan (niet te zien op foto) zitten 3 klipjes deze kun je eenvoudig los wippen met je handen. Als dit niet lukt, kun je een mes pakken, om dit los te wippen. (zie groene streepjes)

Nu kun je het glas weg pakken.



Boven in zitten nog 3 lampjes. Die kun je gewoon losdraaien.



Hier naast zie je een overzichtje van de nieuwe tellerunit zonder het glas en de 3 lampjes.



Zo als je bij de toerenteller al kan zien heb ik met behulp van een vork!. De aanwijzers los geklikt. Dit gaat erg moeizaam en vereist wat lompe kracht.



Hier naast zijn alle aanwijzers verwijderd.



Omdat een 2.4 Diesel mindersnel is als een T4 1.9TD moet je even opletten met het inbouwen zie hier de verschillen.



Van af 50Km kijken de tellerbladen af!. Dit komt later in de handleiding goed!.

Haal de schroefjes van de tellerplaten los. Leg vervolgens de plasma tellerbladen er boven op en zet de schroefjes weer netjes vast.



Als dit gelukt is kunt u de wijzers ook weer terug klikken. BEHALVE de Km wijzer

Maar wat gaan we aan die snelheid doen?. LET OP!!

Laat de wijzer richten naar reset knop. Klik nu te wijzer half vast. Draai de wijzer met de hand naar 20km. Druk nu de wijzer helemaal vast.



Om de km teller precies goed te krijgen moet je dit paar x testen in de t4. gewoon de km kabel inpluggen en rijden. Met een 2.4D kun je maximaal 50km in z'n 2. dus voor mij was dit een goed punt om mijn km teller op aan te passen. Ook is dit mogelijk om ongeveer gelijk te zetten met GPRS systemen. (bv tomtom). Wel moet je onthouden dat elke km teller van een auto/bus/vrachtwagen altijd iets afwijkt. Vandaar ook de 5km correctie van de politie.

Om de kabels netjes weg te werken heb ik het volgende gedaan:

De VDO strip even weg gehaald en de gaatjes vergroot met een grote boor. (welke maat weet ik niet meer, maar je gaat net zo lang door tot je kabel er door kan).

Strip weer netjes terug gezet en de kabels er door de gaatjes gedaan.



Netjes het glas terug geplaatst letop de schroefjes en het klik systeem



Om er voor te zorgen dat de kabels niet terug vallen de tellerunit in heb ik een rondje tape om de unit gedraaid om zo de kabels vast te houden.



Zo nu kunnen we in de T4 weer gaan knutselen. Wat gaan we doen:

- Oude tellerunit uitbouwen
- Nieuwe inbouwen
- Plasma tellerplaten aansluit op de originele lichtzoemer van VW

Ik heb een 3spaak MONO sport stuur. Even de 6 inbus bouten er uit halen, maat 6 Claxon er uit.



En daar hebben we nog een m27 moer waar het stuur mee vast zit. Als je deze los wilt maken zorg er voor dat de T4 recht staat inc het stuurwiel. Hou het stuur goed klem met bv je knie tegen het stuur. Zodat het stuur recht blijft staan. Want anders zetje straks misschien het stuur schuim terug er op.



Aan de onderkant heb je 3 + schroefjes even los draaien. En dan kun je de kap er zo van af pakken. De boven zijden zit dan ook niet meer vast. Het kan zijn dat hij klemt aan het gevaarlicht. Beetje bewegen en je hebt het zo los.



Nu heb je alle voor kappen los nu komt het lastigste. In de rode cirkel zie je nog een kap die moet er ook af hier onder zie je waar de schroefjes zitten.



Dit zijn de schroefjes gewoon 2x + klein schroevendraaier moet het lukken. Om de kap er uit te halen wordt dit niet makkelijk want hij klemt aan het gevaarlicht. Met beetje veringen komt hij daar wel over heen. Het kost wel wat lompe kracht en het gaat niet zomaar kapot dus trekken met dat ding!



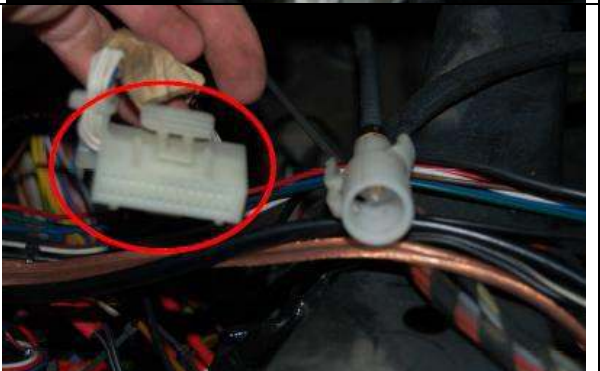
Op deze 2 plekken zitten 2 schroefjes. (+) kun je het beste een schroevendraaier pakken met magneet kop. Deze kun je eventueel even opladen met magneet, dat hij extra krachtig is. Het is namelijk niet handig om je schroefjes te zoeken ergens in je dashboard.



De linker connector kun je zo los klikken door op het lipje te drukken en achteruit te trekken.

De kabel van de km teller gaat minder fijn los. Draai hem een kwart naar links en druk dan de lipjes in. Trek dan ook deze kabel naar achteren.

Als het niet lukt met de kabel van de km teller kun je de kabel lossen maken door het volgende te doen



Als je de motorkap opendoet heb je vlak bij de accu een oranje kabel lopen met een verloop huls. Als je die open maakt heb je veel meer ruimte bij het losmaken van de kabel.

LET OP!! Wel weer vast zetten!. Is erg handig.



Zo de kabels zijn los. De oude tellerunit kun je er nu gewoon uitpakken. De nieuwe kun je weer terug plaatsen en alle benoemde kabels hier boven vast klikken/schuiven.

Nu hebben we deze unit nodig om licht uit de plasma platen te krijgen. De drie koppel stukjes moetje even aansluiten op de kabeltjes die uit de tellerunit komen. Er zitten er vier op de controller maar we gebruiken er maar drie. (zie rode cirkels)

De controller heb ik even los hangen bij de zekeringen (zie groene cirkel)

De zwarte kabel kan op een massa punt.
De rode kabel moet ook naar de zekeringen toe.



Hier naast zie je de koppelstukjes die nu aangesloten zijn op de controller unit en plasma bladen.



Haal nu het afscherm kapje van de zekering kast weg.
Haal de hele kast los, zo dat je goed bij alle kabels kunt komen.



Aan de bestuurders kant hebben we de verlichtingsunit zitten. Even los peuteren rechts onder is nr. 11(van af nu gebruik ik dit ook als nr. 11) dit is een grijs blauwe kabel. Als je deze volgt tot onder aan je zekeringkast heb je de juiste kabel even een tapeje op zetten om verwarring te voorkomen.



In de zekering kast kun je draad 11 (grijs/blauw) door knippen. Vervolgens het + kabeltje van de controller unit vast solderen aan kabel 11. Vervolgens goed intapen. En je kunt nu met de plasma tellerplaten regelen met de dashboard verlichting.

Dit is wel een oude foto. Ik heb het hier naar weer opnieuw gedaan zodat het er netjes uit ziet want dit was namelijk een foto van de rest.

De andere blauwe kabel is van een ander project. (rode LED's van de W8 verlichting)



Nu moet je nog even alle kappen terug plaatsen en de controller van de controle unit even een goed plaatjes geven.

Foto overdag.



Foto in de nacht.



Een vergroting van de nachtstand:

