

# PTC 1000 S

# PTC 1200 S

# PTC 1700 S

Fast-Plug

**N**

Tekniske data	PTC 1000 S	PTC1200	PTC 1700 S
Type.nr.	430010	430012	430017
Effekt trin 1 (W)	550*	-	950*
Effekt trin 2 (W)	1000*	1200*	1700*
Auto reset sikring	Ja	Ja	Ja

\* = Effekten er oppgitt ved -25°C.

Sikringen resettet ved å trekke ut kontakten i ca 30 min.

#### Montering:

PTC 1000 S, 1200 og 1700 S er beregnet for fast montering i bilens kuppé. Kuppévarmeren kan monteres under handskeroen (opp ned), på midtkonsollen eller A-stolpen. Utblåsingene må ikke peke nedover. Kuppévarmeren må monteres slik at kravene til fri avstand er tilfredsstillt (I). Festebraketteren (II) er konstruert for å kunne monteres på ujevnt underlag. Demontér festebraketteren fra undersiden av kuppévarmeren ved å skyve den bakover. Braketteren monteres ved å bruke avstandshylsene (A). Velg de tre best egnede hullene i festebraketteren og fest den med de tre medfølgende skruene. Det er en fordel at festepunktene er lengst mulig fra hverandre.

Kuppévarmeren bør ikke plasseres på gulvet eller rettes mot setet dersom man ønsker effektiv oppvarming (III).

**NB!** Pass på at borr og skruer ikke skader ledninger eller annet elektrisk utstyr på baksiden der kuppévarmeren festes.

#### Sikkerhet:

Det må bare brukes original DEFA tilkoblingsutstyr med original DEFA Mini-Plug. Strømtilførselen må komme fra jorder vegguttak. Ledningene må behandles med forsiktighet så de ikke skades av f. eks. dører, panserløkk eller andre skarpe gjenstander. Beskyttelsesløkket på innraskabelen skal alltid settes på kontakten når denne ikke er tilkoblet. Nytt løkk kan bestilles hos DEFA's forhandler: art. nr. 418063. Ved skade på kuppévarmerens innraskabel skal apparatet sendes for reparasjon. Kuppévarmeren tilfredsstiller sikkerhetskravene i normene: EN 60335-1 og EN60 335-2-30, samt NFK 554.

**S**

Tekniske data	PTC1000 S	PTC1200	PTC 1700 S
Typebet.	430010	430012	430017
Effektlagge 1 (W)	550*	-	950*
Effektlagge 2 (W)	1000*	1200*	1700*
Auto sikring	Ja	Ja	Ja

\* = Effekten er angiven ved -25°C.

Sikringen återstalls gjennom årt dra ut nåtanslutningskabeln i cirka 20 minutter.

#### Montering:

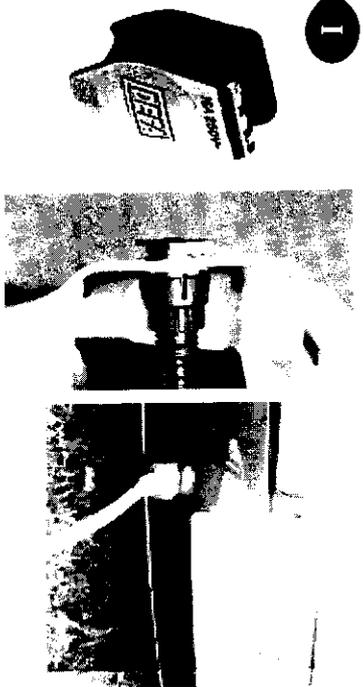
PTC 1000 S, 1200 och 1700 S är avsedda för fast montering i bilens kuppé. Kuppévarmaren kan monteras under handskkräcket (upp och ner), på mittkonsolen eller A-stolpen. Det är viktig att utblåset inte pekar nedåt. Kuppévarmaren skall monteras så att kraven på avstånd runt varmaren uppfylls (I). Fästbrickan (II) är konstruerad för att kunna monteras på ojämna underlag. Demontera hållaren på kuppévarmarens undersida genom att skjuta den bakåt. Hållaren monteres genom att använda avståndshylsan (A). Välj de tre finpligaste hållen så långt ifrån varandra som möjligt och fäst hållaren med de tre bifogade skruvorna.

För att få önskad effektiv uppvärmning bör kuppévarmaren inte placeras på golvet eller lutras mot sätet (III).

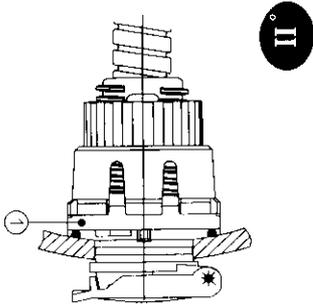
**Obs!** Se till så att borr och skruv inte skadar rör/ledningar eller annan elektrisk utrustning på baksidan där du fäster kuppévarmaren.

#### Sikkerhet:

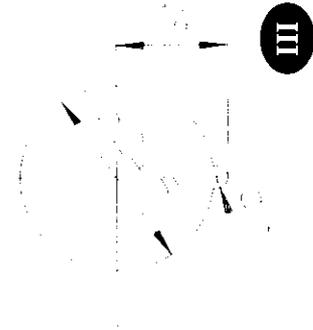
Nåtanslutningen skall ske till jordat vägguttak med original DEFA anslutningsdon. Kablarna får inte dras så art de skadas av tex dörnar, motorhuv eller andra skarpa föremål. Skyddsløkket på bilens nåtanslutningskabel skall alltid sättas på då kabeln inte används. Nytt løkk kan bestilles på artikkelnummer DA 418063. Ved skada på inngangskabelns återfjåthandte skyddsløkk skall nytt løkk monteres på inngangskabeln. Kuppévarmaren tilfredsstiller sikkerhetskravene i normerne: EN 60335-1 och EN 60335-2-30 samt NFK 554.



I



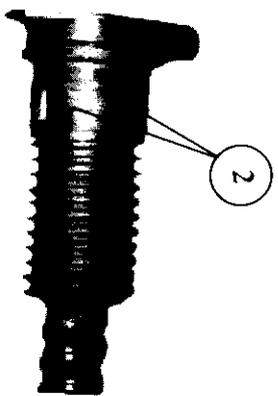
II



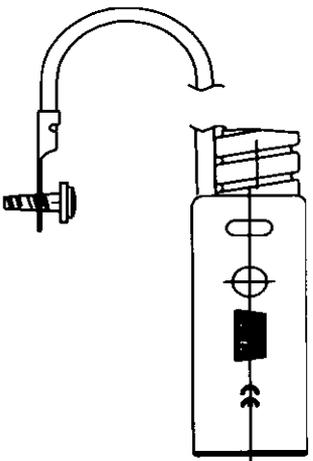
III



VI



N



VII



IV



V

DEFA APPARATINTÅN 460915 og DEFA TILBÆRINGSLEDDING 460920 fra DEFA BILVÅRME SYSTEM 16A 25A

Apparatet skal monteres såkaldt i skævt med opret og noknede forudsigt og såkaldt apparatet kan monteres uden vanskeligheder. DEFA apparatet kan monteres i alle monteringspositioner.

**Indfelt montering (I).**

Ved indfelt montering påføres låsen kun en monterings-1 skrue (ID. 1) med 2x5/2. Lågen indbringes med og skrues. Børn af huller skal dækkes (ID. 15) og af klæber i rind. Låsen er (I) omfald (III).

**Tiltempilgende montering (IV).**

Skruen kan monteres på begge sider af monteringsstedet. Skruen kan monteres i rind og aflåses og vises såkaldt af overet stilling oplys.

Når der monteres kontakten med lakkert beslag og en kan også monteres med lakkert beslag på begge sider (V). Når lakk til tilkædningsskæbning kan bestilles hos DEFA. Forhandlere og heri artikeldokumenter 9121, 283. Kontakten skal fornuftigt monteres såkaldt at den holder stukt nedover med jorden. Monteres kontakten såkaldt at frenter holder opover. Når den låses af de tre stækkere 2, sættes på en vamm uanset. Dette kan gøres med en kantsæl (VI). Dette gøres både ved montering i lakkert og ved antenne. Ledningsledelsen skal holdes med mange små ringkabler. Skal monteres af krosserens med alle. Låsen er (I) skal frentes fra rind (VII) ved kablingen monteres (VII).

**ADVARSEL!**

Tilkædningsskæbning med behandlede med tærskel såkaldt at den ikke skades af varme, herunder eller skarp alder som læk, indbyrdes, eksponering, gødet, dør, jernskæb. Beskyttelseslokker skal altid sættes på kontakten, når denne ikke er tilkoblet.

DEFA BILVÅRME APPARATINTÅN 460915, DEFA TILBÆRINGSLEDDING 460920, ORIGINAL DEFA APPARATINTÅN, TILBÆRINGSLEDDING, ORIGINAL DEFA APPARATINTÅN, TILBÆRINGSLEDDING, ORIGINAL DEFA APPARATINTÅN.



**DEFA**

**915-920**