

Rode streep formulier

Datum : 10 april 2003

Nadere inlichtingen : de Ridder

tel. : 97594

Aan : Bedrijfschefs / General Managers
Afdelingschefs
Veiligheidskundigen

Betreft : **Gebruik veiligheidsgordels in voertuigen**

Beschrijving van het ongeval / Incident

De afgelopen jaren is de wegen- en spoorweginfrastructuur op het terrein van overwegbeveiligingsinstallaties voorzien. De nog niet beveiligde overwegen worden in de loop van 2003 eveneens met een beveiliging uitgerust. De praktijk heeft in de afgelopen jaren geleerd dat deze overwegbeveiligingen effectief zijn: het aantal aanrijdingen op beveiligde overwegen is naar -bijna- nul gedaald.

Ondanks dat veel overwegen inmiddels van een dergelijke installatie zijn voorzien heeft er enkele weken geleden op de Nieuwe Tuinderslaan/Bleienhoeveweg een frontale aanrijding tussen een bestelauto en een trein plaatsgehad.

Waarnemingen

Gelukkig is in dit geval voornamelijk sprake van materiele schade. De bestuurder heeft slechts een schram op het voorhoofd opgelopen. Hij is met zijn hoofd tegen de gelaagde voorruit geslagen doordat hij geen veiligheidsgordel droeg. Het gevolg hiervan is dat de gelaagde ruit een grote ster laat zien.

Vermoedelijke toedracht

Uit onderzoek (SDO systematiek) is gebleken dat onbedoelde onoplettendheid van de bestuurder als hoofdoorzaak moet worden aangewezen.

Leereffect of waarschuwende slotzin

- **Wees altijd oplettend en geconcentreerd in het verkeer**
- **Draag altijd veiligheidsgordels, ook als bestuurder en/of passagier.**

