

In mijn Transporter uit 1998 wilde ik twee driepunts- en een tweepuntsgordel in laten bouwen. Ik had deze compleet met bouten en kunststof geleiders uit mijn vorige auto, een Opel Corsa gedemonteerd. Met de voorbeelden die op deze site waren te vinden ben ik naar een metaalbewerker gegaan en heb de mogelijkheden met hem besproken. De inbouw van Jan leek ons het meest betrouwbaar, maar dan eenvoudiger en steviger.

Als basis dient een U-profiel. Dat is eenvoudig, sterk, heeft voldoende body om alles aan op te hangen en beschermt het rolmechanisme goed.

In het staal worden drie gaten geboord om het mechanisme en de gordelgeleider te monteren, en een sleuf geboord en geslepen om de gordel door te voeren.

Om de gordelband goed te geleiden wordt er onder de gleuf een RVS staaf ingelast. Het profiel is nu klaar om tegen de achterwand te monteren.

Om de juiste positie van de gordel te bepalen ga ik er los over de schouder mee op de achterbank zitten.

Het minste last van de gordel heb je als deze zo laag en zo ver mogelijk naar de buitenzijde van de cabine zit.

Na de VW in de breedte waterpas te hebben gezet heb ik de twee U-profielen op de achterwand afgetekend, in het polyester twee gaten geboord en voor het doorvoeren van de gordel een smalle gleuf gezaagd. Met een bout een profiel op de wand vastgezet en daarna met een tweede bout ook het rolmechanisme gemonteerd.

Nu kunnen de U-profielen aan de C-stijlen in de laadruimte worden vastgezet. Aan de linkerzijde heb ik een lange bout met carrosseriering gehengeld en kan de strip probleemloos aan het profiel worden gelast.

De rechterzijde geeft meer problemen omdat aan deze zijde al schroefdraad in de C-stijl zit en daarmee ook de stand van de bout is bepaald. Deze loopt niet gelijk met de hoek die de polyester cabinewand maakt waardoor de bout te kort is om meer dan enkele slagen de stijl in te gaan.

Om hem meer grip te geven slijpen we aan één zijde wat van het staalband weg. Omdat bij een botsing de kracht toch op de achterzijde van de bout komt en de strip daar nog de volle dikte heeft lijkt ons dit geen probleem.

Vervolgens worden de beide U-profielen d.m.v. een hoekprofiel aan elkaar gelast en in het midden van de cabine vastgezet met boutje/dopmoertje voor extra stevigheid.

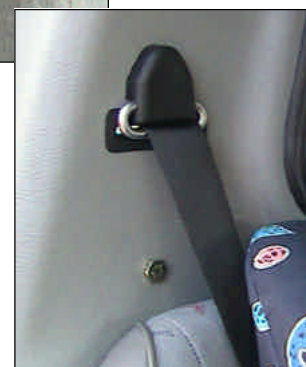
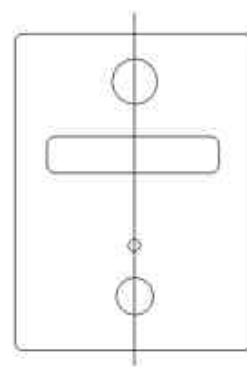
Voor het bevestigen van de heupgordel en de 'klikkers' zetten we een hoekprofiel aan de achterwand vast. Als laatste wordt het onderste hoekprofiel d.m.v. twee staalrepen aan de C-stijl vastgezet.

Aan de rechterzijde zit reeds schroefdraad en aan de linkerzijde wordt gebruikgemaakt van een bestaand gat waar een bout/moer wordt gemonteerd.

Nu is alles klaar om ter plekke vast gelast te worden.

De schroeiplekken verdienen geen schoonheidsprijs maar iemand die dit na wil doen is hiervoor dus gewaarschuwd, met wat meer voorzorg is dit vast te voorkomen.

succes ermee!



U-profiel 185 x 120 x 60 x 8 mm (lxbxhxdikte)  
 hoekprofiel boven 143 x 25 x 40 x 4 mm (lxbxhxd)  
 hoekprofiel onder 154 x 25 x 40 x 4 mm

bandstaal boven 50 x 6 mm (bxd)  
 bandstaal onder 33 x 8 mm

