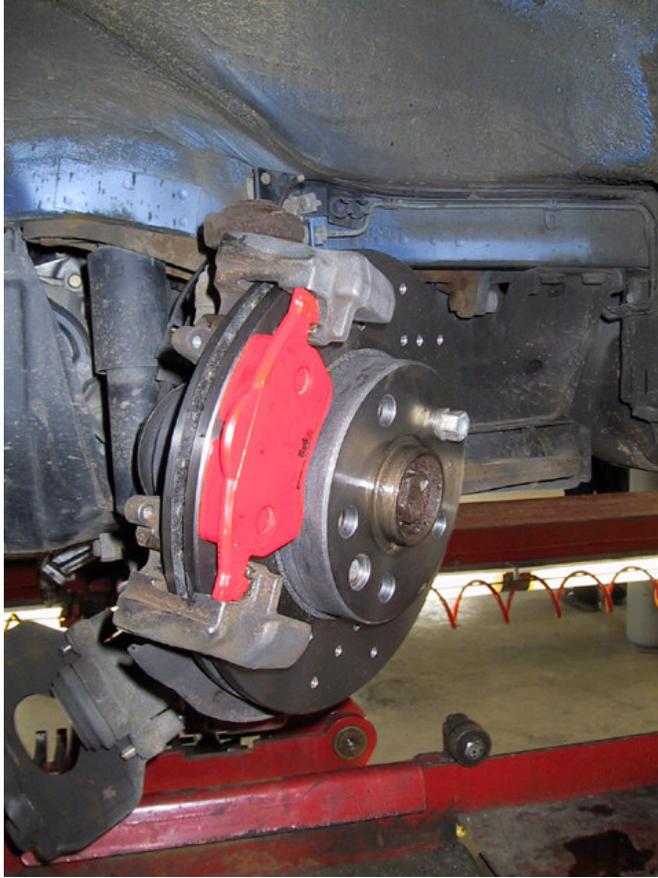


Dinsdag 27 mei met Peter 111 naar de bandenboer geweest waar ik nieuwe remschijven(voor) en rondom nieuwe remblokken en 2 nieuwe banden had besteld. Eerst nog de oude banden tot op de draad wegremmen. Vervolgens beide T4's naast elkaar op de bruggen(Peter heeft z'n wielen door de wielenwash laten gaan en laten ballanceren plus z'n banden met stikstof laten vullen)



De schijven en blokken die ik wilde hebben waren niet de originele maar door EBC bewerkte schijven en redstuff blokken. Met deze combinatie moest ik ook vanachter andere blokken monteren. Van EBC raadden ze me Delphi blokken aan dus dat heb ik gedaan.

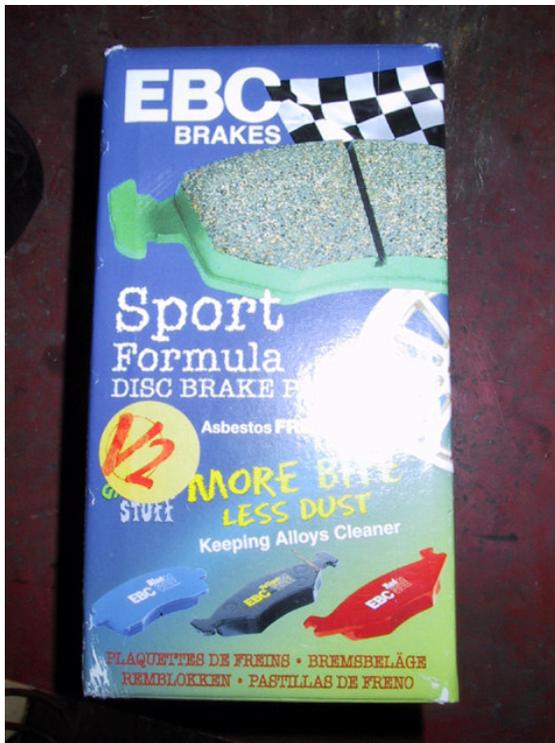




De redstuff blokken moesten nog aangepast worden aan de schijven omdat ze anders zouden aanlopen op de naaf



Ik moet alles nog voorzichtig inremmen maar het zal ongetwijfeld een ongelooflijke vertraging gaan geven en veel minder remstof op m'n lichtmetaal achter laten dan gewone blokken. ik vind het in ieder geval erg racy staan met die geboorde schijven.



**Red
stuff**

EBC's semi-metallic "Track Day" or light rally use pad, also suitable for heavier/faster street cars. Effective upto 750°C with medium lifetime.