

# Vervangen startschakelaar – T4

Na wat zoekwerk waarom mijn T4 (2.5 TDI-111 kW – AHY) in één keer niet meer wilde starten, dacht ik in eerste instantie aan de startmotor. Deze bleek echter niet de oorzaak te zijn. De oorzaak was een versleten startschakelaar.

De verschijnselen bij een kapotte startschakelaar kunnen divers zijn. Van soms wel/soms niet starten tot in 1 keer helemaal niet meer willen starten. In mijn geval leek alles normaal te functioneren, echter bij het omdraaien van de sleutel gaf de motor geen kik. Bij een startpoging met de koplampen aan, doofden deze maar dat hoefde niet altijd het geval te zijn bij een versleten startschakelaar zei men bij VW.



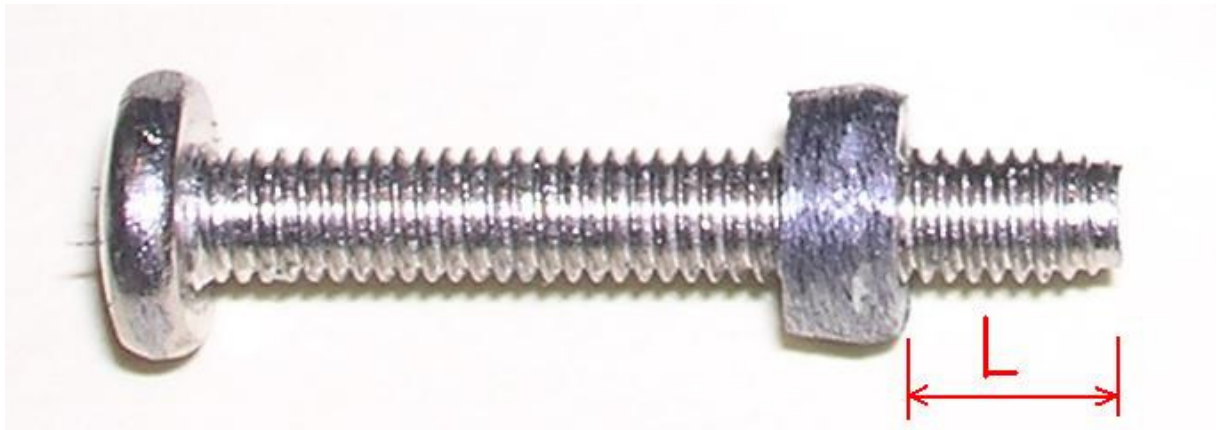
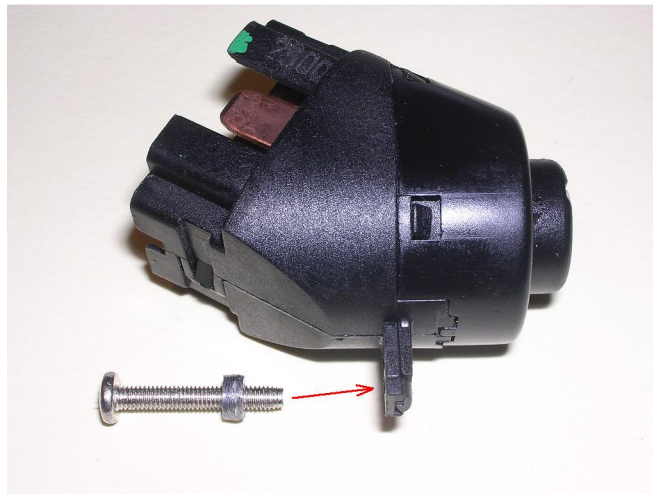
**startschakelaar**

Het eruit halen van deze schakelaar is niet moeilijk maar wel een lastig klusje. Voor diegenen die het ooit bij de hand (gaan) hebben, hieronder de door mij toegepaste werkwijze:

- zwarte kappen van het stuurhuis demonteren (3 schroeven onderzijde losdraaien)
- connector aan de onderzijde van de startschakelaar lostrekken
- boutje M3 waarmee de startschakelaar is vastgezet, verwijderen. Dit gaat erg moeilijk omdat dit boutje vanaf de onderzijde schuin geplaatst is t.o.v. de stuuras en er maar weinig ruimte is tussen de boutkop en de stuuras.
- Het is mij gelukt door een kruiskopbitje (PH-2) met mijn wijsvinger ertegenaan te duwen en met een puntbektang in de andere hand slag voor slag losdraaien. Op een gegeven moment zit het schroefje los genoeg om hem met het bitje verder uit te kunnen draaien. Hierbij het bitje laten rollen tussen wijsvinger en duim.



- oude startschakelaar uitnemen, nieuwe aanbrengen
- bij het monteren kom je hetzelfde probleem tegen m.b.t. het kleine boutje M3. Voor meer grip heb ik heb daar een langer boutje, bijv. M3 x  $\pm 25$ , ingedraaid waarop ik eerst een moertje heb vastgezet. Dat moertje heb ik er net zover opgedraaid als het originele boutje lang was (zie de maat L in de foto). Vervolgens het moertje m.b.v. een bankschroef vastgekneld om meedraaien te voorkomen en aan de buitenzijde rondgeslepen met een slijpsteen. Dit rondslijpen bleek nodig omdat de zeskant van het moertje te hoekig was waardoor het geheel niet wilde draaien omdat het tegen de aluminium behuizing van het contactslot aankwam.



- tot slot: bevestigingsboutje vastdraaien, stuurhuis kappen weer monteren en starten maar.

Succes ermee,  
Bertel388